



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI STRUKTURNI
IN INVESTICIJSKI SKLADI
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

MESTNA OBČINA MURSKA SOBOTA

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA ZA IZVEDBO GRADNJE

»PZI dokumentacija predstavlja izvleček in novelacijo osnovne projektne dokumentacije za komunalno ureditev Severno obrtne industrijske cone v Murski Soboti (SOIC) za območje II. in delno III. faze. Osnovna projektna dokumentacija je bila izdelana v letu 2003-2004 (izdelovalec Tehnični biro d.o.o. Murska Sobota, št. PR-40/03) in pridobljeno gradbeno dovoljenje (št. 3514-77/2004-0203 z dne 21. 4. 2004).«

Naslov projekta:

SOIC MURSKA SOBOTA UREDITEV OBMOČJA II. in DELNO III. FAZE

Murska Sobota; maj 2019

1. KAZALO VSEBINE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE za IZVEDBO GRADNJE

0. Naslovna stran

1. Kazalo vsebine projektne dokumentacije za izvedbo gradnje

2. PRILOGE

- Priloga 1A – PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI
- Priloga 3 – KAZALO VSEBINE PROJEKTA
- Priloga 2C – IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V PZI
- Priloga 4 – SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

3. Zbirno tehnično poročilo

4. Grafični prikazi

PRILOGA 1A

PODATKI O
UDELEŽENCIH, GRADNJI
IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	MESTNA OBČINA MURSKA SOBOTA
naslov ali sedež družbe	Kardoševa ulica 2, 9000 Murska Sobota
davčna številka	SI32339828
elektronski naslov	kladija.sadl-jug@murska-sobota.si
telefonska številka	02 525 16 53

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	SOIC MURSKA SOBOTA, UREDITEV OBMOČJA II. in delno III. FAZE
kratek opis gradnje	Gradnja komunalne infrastrukture na območju severono obrtne industrijske cone II. faza in delno III. faze in sicer: izgradnja notranje ceste II. faze in III. faze, izgradnja vodovoda, fekalne in meteorne kanalizacije, javne razsvetljave, koridorji za telekomunikacije in plin te povezovalna cesta med II. in III. fazo.

VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
---------------	-------------------------

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI (projektne dokumentacija za izvedbo gradnje)
	☐ sprememba dokumentacije

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

številka projekta	PD-19/18
datum izdelave	maj 2019

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	ZEU načrtovanje in inženiring d.o.o.
sedež družbe	Staneta Rozmana 5, 9000 Murska Sobota
vodja projekta	Simona Kelemen, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-3389
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Alenka Šumak, univ.dipl.inž.kra.arh
-----------------------------	--

podpis odgovorne osebe projektanta	
------------------------------------	--

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBlašČeni ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
---	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	
------------------------------------	--

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Simona Kelemen, dipl. Inž. grad. (IZS G-3389)
---	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	2 Načrt s področja gradbeništva
------------------------------------	--

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Aleš Matuš, univ.dipl.inž.el. (IZS E-0099)
---	---

navedba gradiv, ki so jih izdelali	3 Načrt s področja elektrotehnike
------------------------------------	--

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
---	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	
------------------------------------	--

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
---	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	
------------------------------------	--

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
---	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	
------------------------------------	--

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
---	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	
------------------------------------	--

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
---	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	
------------------------------------	--

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
---	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	
------------------------------------	--

POOBlašČeni KRAJINSKI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
---	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	
------------------------------------	--

POOBlašČeni PROSTORSKI NAČRTOVALCI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
---	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	
------------------------------------	--

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
<i>po potrebi dodaj vrstice</i>	

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI		PID	
		<i>navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo</i>	
naziv načrta	številka načrta	naziv načrta	številka načrta
0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva	PD-19/18		
2 Načrt s področja gradbeništva	PD-19/18-CE		
3 Načrt s področja elektrotehnike	M-17/19		

po potrebi dodaj vrstice

KAZALO IZKAZOV

PZI	št. izkaza
naziv izkaza	

po potrebi dodaj vrstice

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	ZEU načrtovanje in inženiring d.o.o.
sedež družbe	Staneta Rozmana 5, 9000 Murska Sobota
odgovorna oseba projektanta	Alenka Šumak, univ.dipl.inž.kra.arh

IN VODJA PROJEKTA

vodja projekta	Simona Kelemen, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-3389

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	Simona Kelemen, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-3389
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Alenka Šumak, univ.dipl.inž.kra.arh
podpis odgovorne osebe projektanta	

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	SOIC MURSKA SOBOTA, UREDITEV OBMOČJA II. in delno III. FAZE
---------------	---

kratek opis gradnje	Gradnja komunalne infrastrukture na območju severono obrtne industrijske cone II. faza in delno III. faze in sicer: izgradnja notranje ceste II. faze in III. faze, izgradnja vodovoda, fekalne in meteorne kanalizacije, javne razsvetljave, koridorji za telekomunikacije in plin te povezovalna cesta med II. in III. fazo.
---------------------	--

kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
--	--

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

kratek opis pripravljanih del	
-------------------------------	--

VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
---------------	-------------------------

glavni objekt	cesta
---------------	-------

pripadajoči objekti	komunalna oprema
---------------------	------------------

objekt z vplivi na okolje	NE
---------------------------	----

številka GD za obstoječe objekte	3514-77/2004-0203
----------------------------------	-------------------

datum GD za obstoječe objekte	21.4.2004
-------------------------------	-----------

navedba uprav. organa, ki je izdal GD	UE MURSKA SOBOTA
---------------------------------------	------------------

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

☐	gradnja se nanaša na stavbo
--------------------------	-----------------------------

☐	seznam zemljišč je v priloženi tabeli
--------------------------	---------------------------------------

LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt

Odlok o sprejetju zazidalnega načrta za severno obrtno industrijsko cono mesta Murska Sobota (Ur.l. RS, št.8/04, popr.7.2.2004)

EUP

namenska raba

URBANISTIČNI KAZALCI

Samo v DGD, ni potrebno pri rekonstrukcijah.

zazidana površina

samo za stavbe

a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem

faktor zazidanosti (FZ)

b) tlakovane odprte bivalne površine

faktor izrabe (FI)

c) tlakovane prometne in funkcionalne površine

faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)

d) zelene površine

faktor zelenih površin (FZP)

velikost gradbene parcele (a+b+c+d)

drugi podatki o gradbeni parceli - v skladu z
zakonom o urejanju prostora

(obvezno po letu 2021)

(podatek se vpisuje po letu 2021)

ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.

predvidena
komunalna oskrba

lokacija priključitve

k.o.

parcelna št.

OBJEKT 1 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	CESTE		
kratek opis objekta	Gradnja komunalne infrastrukture na območju severono obrtne industrijske cone II. faze in delno III. faze in sicer: izgradnja notranje ceste II. faze in III. faze, izgradnja vodovoda, fekalne in meteorne kanalizacije, javne razsvetljave, koridorji za telekomunikacije in plin te povezovalna cesta med II. in III. fazo.		
parcelna številka	539/44,539/48,539/45,53 9/74,539/87,600/1,539/7 8,539/79,539/80,539/81, 539/85,539/86 in 539/76		
katastrska občina	Nemčavci		
vrsta gradnje	novogradnja - prizidava		
zahtevnost objekta	manj zahteven		
požarno zahteven objekt	NE	objekt z vplivi na okolje	NE
klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste		

2. ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

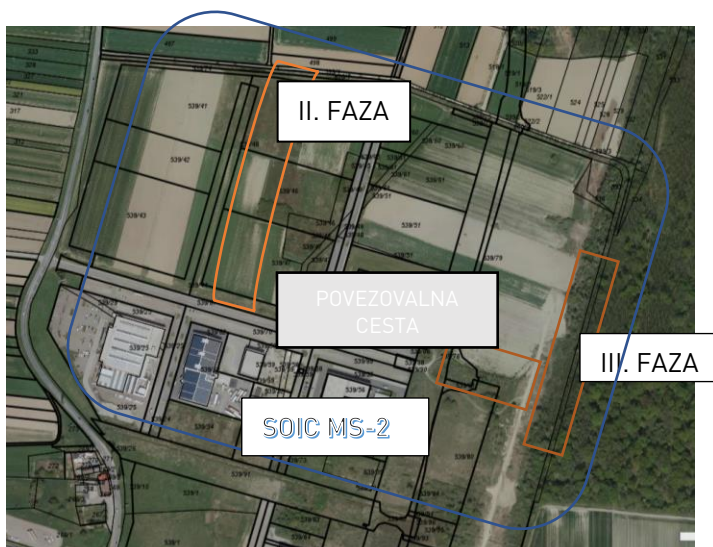
2.1 SPLOŠNO (opis objekta in njegove značilnosti)

Za naročnika oz. investitorja je pripravljena projektna dokumentacija PZI, ki predstavlja izvleček in novelacijo projektne dokumentacije za komunalno ureditev Severno obrtne industrijske cone v Murski Soboti (SOIC) in sicer za območje II. in delno III. faze. Osnovna dokumentacija je bila izdelana v letu 2003-2004 (izdelovalec Tehnični biro d.o.o. Murska Sobota, št. PR-40/03) in pridobljeno gradbeno dovoljenje (št. 3514-77/2004-0203 z dne 21. 4. 2004). Osnovni projekt je bil izdelan in pridobljeno gradbeno dovoljenje za območje vseh treh faz (I., II., in III.). V preteklosti je bilo na območju SOIC komunalno opremljeno območje I. faze in delno II. faze. Predmet tega projekta je manjkajoči del območja II. faze ter severni del območja III. faze.

Projektna dokumentacija PZI podaja povzeto in obnovljeno tehnično rešitev za komunalno ureditev na območju II. faze (manjkajoči severni del) in delno III. faze (njen severni del). V to je zajeto:

- Sekundarna cesta med karejema K9 in K10 v II. fazi z obojestranskimi parkirišči, površino za mešani promet pešcev in kolesarjev ter zelene površine
- Ceste v III. fazi z enostranskimi parkirišči, površino za mešani promet pešcev in kolesarjev ter zelene površine
- Komunalna infrastruktura (meteorna, fekalna kanalizacija, vodovod, javna razsvetljava, koridorji za elektriko, elektronske komunikacije, plin)
- Povezovalna cesta med II. in III. fazo

Lokacija predmetnega projekta je območje Severno obrtno industrijske cone – SOIC MS 2 v k.o. Nemčavci in sicer njen severni del (II. faza) in vzhodni del (delno III. faza).



Slika 1: SOIC z parcelami

Območje II. faze je med karejema K9 in K10 in leži na parcelah k.o. Nemčavci 539/44, 539/48, 539/45, 539/74, 539/87 in 600/1.

Območje III. faze, ki je predmet projekta pa leži na parcelah k.o. **Nemčavci 539/78, 539/79, 539/80, 539/81, 539/85 in 539/86** vzhodno od območja predvidene vzhodne obvozne ceste. **Povezovalna cesta med II. in III. fazo** leži na parcelah k.o. **Nemčavci 539/76, 539/79 in 539/81**.

Dolžine cest in ostalih komunalnih ureditev predmetne projektne dokumentacije so:

- Cesta II. faza med karejema K9 in K10 ... 308 m
- Ceste III. faze, skupaj 299 m:
 - o Izstopna cesta iz krožišča vzhodne obvozne ceste ... 29 m
 - o Cesta III. faza levo ... 180 m
 - o Cesta III. faza desno ... 90 m
- Povezovalna cesta med II. in III. fazo ... 80 m
- Vodovod II. faza ... 553 m
- Vodovod III. faza ... 420 m
- Kanalizacija za komunalno odpadno vodo II. faza ... 433 m
- Kanalizacija za komunalno odpadno vodo III. faza ... 252 m

Namen projekta je dokončanje manjkajočih cestnih in komunalnih ureditev (cesta, parkirišča, javna razsvetljava, meteorna in fekalna kanalizacija, vodovod, zelene površine) v obstoječi Severni obrtno – industrijski coni v Murski Soboti in s tem omogočiti dodatne komunalno urejene poslovne površine za razvoj in širitev gospodarskih dejavnosti v Pomurju ter vzpostaviti pogoje za pridobivanje novih delovnih mest.

Povezovalna cesta je predvidena na območju poteka vzhodne obvozne ceste, predvidenega krožišča.

Projekt "Severno obrtno industrijska cona – SOIC Murska Sobota – ureditev območja II. in III. faze, je prijavljen z sofinanciranje iz EU sredstev v sklopu Dogovora za razvoj regij v obdobju 2014-2020.

2.2 POVZETKI TEHNIČNIH POROČIL

2 Načrt s področja gradbeništva

2/1 – načrt ceste, PD-19/18-CE

UVOD

Gradnja komunalne infrastrukture na območju severno obrtne industrijske cone II. faza in delno III. faze in sicer: izgradnja notranje ceste II. faze in III. faze, izgradnja vodovoda, fekalne in meteorne kanalizacije, javne razsvetljave, koridorji za telekomunikacije in plin ter povezovalna cesta med II. in III. fazo. Skupna dolžina predvidenih cest znaša 685 m.

TEHNIČNI OPIS

Predvidene ceste II. in III. faze in tudi povezovalna cesta uvrščamo po funkciji med dostopne ceste na ravninskem terenu. Predvidena je računska hitrost $v_r = 50$ km/h za promet osebnih in težkih tovornih vozil (mešani promet). Minimalni dovoljeni prečni naklon za premo znaša 2.5%, maksimalni v krivini pa 6%. Naklon je enostranski.

Na parkirišču smo podali naklon 1,5%, površina za kolesarje in pešce ima naklon 2 %, bankine imajo naklon 4%.

Normalni profil dostopnih cest II. in III. faze so povzeti po veljavnem Zazidalnem načrtu (Ur.l. RS, št.8/04).

Ceste II. faza (od desne proti levi):

- zelenica	1.35 m
- bankina	0.30 m
- površina za pešce in kolesarje	1.70 m
- bet. robnik	0.15 m
- parkirišče	5.00 m
- asfaltna mulda	0.50 m
- vozišče	2 x 3.00 m
- varnostni pas	0.50 m
- parkirišče	5.00 m
- bet. robnik	0.15 m
- površina za pešce in kolesarje	1.70 m
- bankina	0.30 m
- <u>zelenica</u>	<u>1.35 m</u>
skupaj:	~ 24.00 m

Ceste III. faza (od leve proti desni):

- zelenica	1.35 m
- bankina	0.30 m
- površina za pešce in kolesarje	2.50 m
- bet. robnik	0.15 m
- parkirišče	5.00 m
- varnostni pas	0.50 m
- vozišče	2 x 3.00 m
- asfaltna mulda	0.50 m
- bankina	0.50 m
- <u>zelenica</u>	<u>1.35 m</u>
skupaj:	~ 22.45 m

Povezovalna cesta

- brežina / mini jarek	do 1.75 m
- bankina	1.00 m
- vozišče	2 x 3.00 m do 3.50 m
- bankina	1.00 m
- <u>brežina/mini jarek</u>	<u>do 1.75 m</u>
skupaj:	~ 11.50 m do 12.00 m

Na dostopni ceste II. faze poteka asfaltna mulda po desni strani pred parkirnimi prostori, v območju uvozov je prekinjena, skupna dolžina je 175,60 m in na dostopni cesti III. faze je predvidena skrajno vzhodno po celotni dolžini 267 m. V obeh primerih za potrebe odvodnjavanja cest in parkirišč.

Voziščna konstrukcija je enaka za parkirišča, ceste II. in III. fazi ter povezovalno cesto in je naslednja:

<u>Dostopne ceste</u>	d _i
obrabno nosilna plast bituminizirane zmesi AC 11 surf B50/70 A3	4
pobrizg z bitumensko emulzijo	
Vezana nosilna plast bituminizirane zmesi AC 32 base B50/70 A2,A3	8

tamponski drobljenec TD32	25
posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala	35
Skupaj:	72 cm

<u>Parkirišča</u>	d _i
obrabno nosilna plast bituminizirane zmesi AC 11 surf B50/70 A3	4
pobrizg z bitumensko emulzijo	
Vezana nosilna plast bituminizirane zmesi AC 22 base B50/70 A3	6
tamponski drobljenec TD32	25
posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala	30
Skupaj:	65 cm

<u>Površina za pešce in kolesarje</u>	d _i
obrabno nosilna plast bituminizirane zmesi AC 8 surf B70/100 A5	5
tamponski drobljenec TD32	40
Skupaj:	45 cm

Sistem odvodnjavanja z obravnavanega območja II. faze je zasnovan kot ločen sistem odvodnje:

- Odvodnjavanje urejenih zunanjih površin (parkirišča in cesta – onesnažena meteorna voda, cestna kanalizacija)
- Odvodnjavanje površin parcel (meteorni kanal – že očiščena meteorna voda)

Odvodnja meteorne voda II. faze se z območja predmetne obdelave, preko ločene kanalizacije – meteorni kanal, odvaja direkt v severni melioracijski jarek MJ 9 in v Mejni jarek na južnem delu SOIC-a MS2. Meteroni kanal M2.1 se vodi v obstoječi meteorni kanal, ki je bil zgrajen v I. fazi in je speljan v Mejni jarek južno od objekta OBI.

Meteorni kanal M2.2 je speljan v severni melioracijski jarek MJ9, na katerem se izvede na iztoku iztočna glava.

Severni melioracijski jarek MJ9 je potrebno predhodno profilirati, glede na podane prečne profile, v dolžini cca 260 m. Izvede se poseg in odstranitev dreves in grmovja v območju pretočnosti jarka. Padavinske vode II. faze s parkirinih površin in cest, kjer obstaja možnost onesnaženja z naftnimi derivati, se pred iztokom v severni melioracijski jarek MJ9 predhodno očistijo preko ustrezno dimenzioniranega oljnega lovilca.

V III. fazi se padavinska voda zbira preko cestne kanalizacije v lovilec olj, iz njega pa v obstoječi meteorni kanal, ki prečka območje III. faze – obst. jašek meteornega kanala.

Povezovalna cesta se odvodnjava na teren oz. ponika preko mini travnatega jarka.

Na območju II. faze poteka obstoječa gospodarska javna infrastruktura (vodovod, fekalna in meteorna kanalizacija, elektroenergetski vodi (Elektro Maribor), telekomunikacije (Telekom, Telemach in T2) in plin. Vsa navedena gospodarska javna infrastruktura bo nadaljevanje obstoječe po dogovorjenem koridorju.

Na območju III. faze pa poteka vod mešane kanalizacije in meteorni kanal M2.6 fi800 z iztokom v melioracijski jarek MJ9 na vzhodu.

Na območju cest II. in III. faze se bo vzpostavila nova javna razsvetljava.

3 Načrt s področja elektrotehnike

3/1 – načrt električnih inštalacij in električne opreme, M-17/19

SPLOŠNO

V sklopu projekta za izvedbo (PZI) za objekt »SOIC MURSKA SOBOTA UREDITEV OBMOČJA II. in delno III.FAZE« se je izdelal »Načrt električnih inštalacij in električne opreme - Javna razsvetljava«. Načrt je izdelan na osnovi situacijskega načrta in ogleda na terenu ter v skladu s kriteriji glede osvetljenosti prometnic za motorni promet ter prometnih površin (priporočila SDR-razsvetljava in signalizacija za promet PR 5/2-2000) in Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja.

Predmet tega projekta je izvedba JR kableske kanalizacije in JR svetilk ter napajanja le teh za potrebe javne razsvetljave. Namen cestne razsvetljave je omogočiti zaznavanje predmetov in ovir na cesti, kar pomeni varen promet in ugodno počutje udeležencev v prometu. Ugodno in varno vožnjo ponoči lahko zagotovi le kvalitetna izvedba javne razsvetljave. Ta razsvetljava mora biti izvedena tako, da je dosežena čim večja enakomernost osvetljenosti, zagotovljen pravilen nivo osnovne osvetljenosti za posamezen razred ceste in dosežen sprejemljiv razred bleščanja.

TEHNIČNI OPIS

Za potrebe ureditve javne razsvetljave, se predvideva priklop na že obstoječo JR. Za potrebe omenjene javne razsvetljave je že izvedeno merilno mesto, kakor tudi krmilna omara JR.

V II. fazi je predvidenih 8 svetilk, v III. fazi 9 svetilk, ki bodo glede osvetljenosti zagotavljale srednjo osvetljenost cestišča lokalne ceste (cca 15 lux). Višina drogov cestne svetilke, nadzemne višine 9 m. Javna razsvetljava predvidena s tem projektom bo nudila splošno ugodje tako pešcem kot voznikom v nočnem času.

ZAKLJUČEK

Na projektno dokumentacijo za izvedbo gradnje so bila pridobljena mnenja oz. soglasja, ki so priložena v nadaljevanju.

3. GRAFIČNI PRIKAZ

- | | |
|---|-----------|
| 1. Prikaz OBMOČJA PROJEKTA | M 1: 2500 |
| 2. Prikaz ZBIRNE SITUACIJE KOMUNALNIH VODOV | M 1: 500 |
| 3. Prikaz PODATKOV za ZAKOLIČBO | M 1: 500 |
| a. Tabele zakoličbe | |